

Jet 230



РЕДУКТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что соблюдены все требования безопасности, предписываемые законодательством, местными нормами и положениями.

Следует использовать соответствующие блокировочные устройства, а также разместить на моторизованных воротах предупредительные знаки. Невыполнение приведённых ниже указаний освобождает компанию KING gates srl от любой ответственности за возможный ущерб, причинённый людям или предметам.

- Перед вскрытием упаковки необходимо убедиться в её целостности.
- При любом сбое в работе электродвигателя следует немедленно выключить его, отключить питание рубильником и управлять воротами вручную, пока не будет обнаружена и устранена причина сбоя.
- Запрещается модифицировать любые части изделия.
- Разбирать изделие разрешается только авторизованному персоналу, имеющему достаточную квалификацию.
- Необходимо беречь все части автоматики от воздействия источников тепла и от контакта с жидкостями.
- Кабели питания должны соответствовать потребляемой мощности оборудования и планируемым условиям эксплуатации.
- Для расширения функциональных возможностей автоматики разрешается использовать дополнительное оборудование производства только компании King gates.
- При уничтожении отходов необходимо соблюдать местные нормы.
- При установке, испытаниях и эксплуатации изделия необходимо соблюдать действующее законодательство.
- Редукторный электродвигатель не нуждается в техническом обслуживании, поскольку оснащён системой непрерывной смазки.

ВНИМАНИЕ: устанавливать изделие разрешается только авторизованному персоналу, имеющему достаточную квалификацию, при строгом соблюдении действующего законодательства.

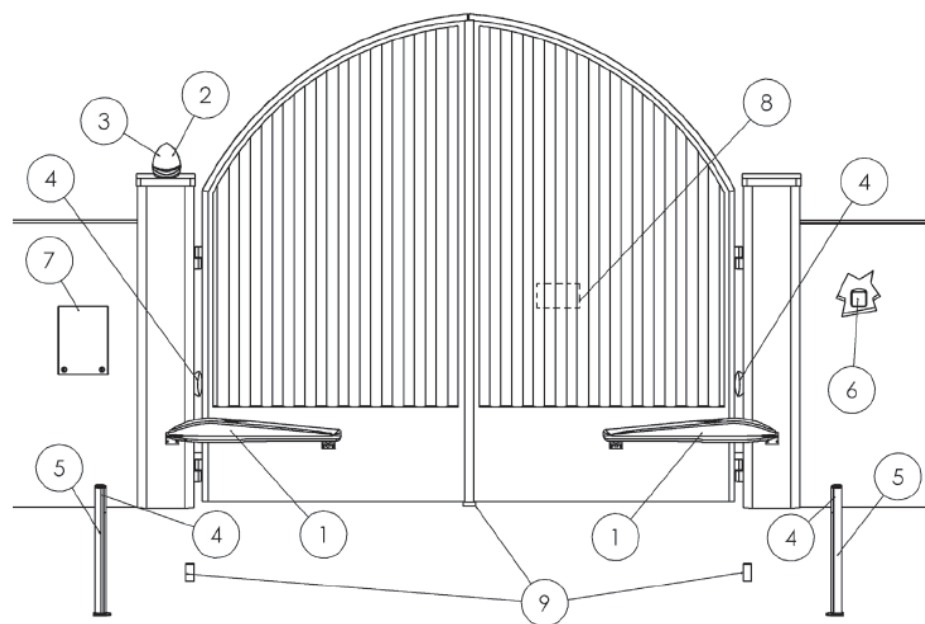
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Перед установкой изделия следует изучить документацию с указаниями по мерам безопасности, по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию изделия.

- Убедиться в достаточной прочности и пригодности к эксплуатации рамы ворот.
- Убедиться в совместимости ворот с выбранной моделью редукторного электродвигателя.
- Проверить балансировку ворот.
- Проверить наличие и работоспособность тормозных механизмов.

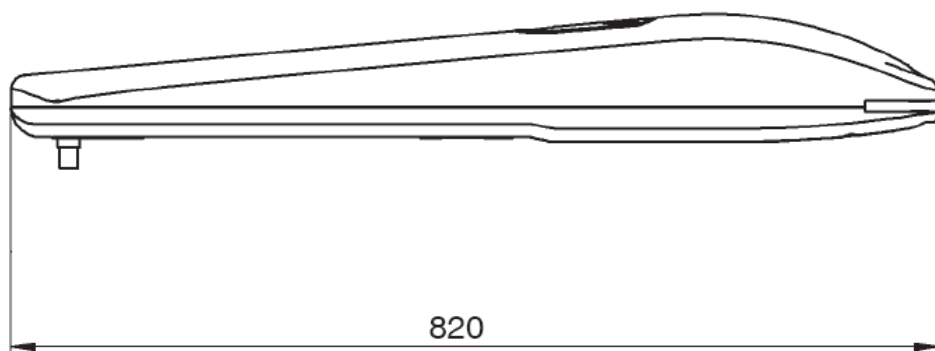
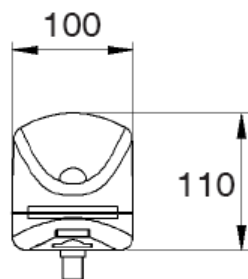
- Подготовить для установки редукторного электродвигателя и дополнительного оборудования надёжный фундамент, защищённый от затопления и ударов.
- Обеспечить лёгкий и безопасный доступ к системе ручного вывода из зацепления.
- Линию электропитания необходимо заземлить.
- Убедиться в том, что питание ранее установленной на ворота автоматики отключено, и удалить все средства ручной блокировки.
- Перед первым использованием убедиться, что автоматизация выполнена в соответствии с действующим законодательством.

ТИПОВАЯ СХЕМА УСТАНОВКИ



- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1 - Редукторный двигатель | 6 - Управляемый ключом переключатель |
| 2 - Проблесковая лампа | 7 - Блок управления |
| 3 - Антенна | 8 - Предупредительный знак |
| 4 - Фотоэлемент | 9 - Замок |
| 5 - Малая стойка | |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

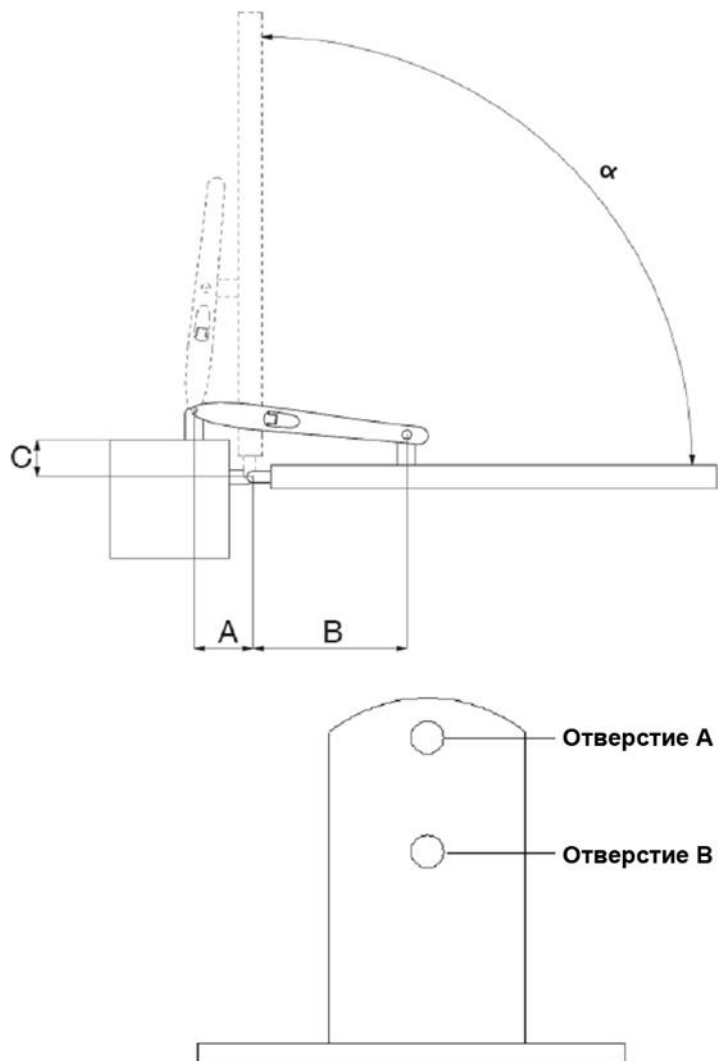


JET 230

Источник электропитания	(В, 50 Гц)	230
Питание электродвигателя	(В перем. /пост. тока)	230
Номинальная мощность электродвигателя	(Вт)	200
Потребляемый ток	(А)	1,1
Конденсатор	(мкФ)	10
Рабочая температура	(°С)	-20 ÷ +55
Тепловая защита	(°С)	110
Класс защиты	(IP)	IP 44
Максимальная сила тяги	(Н)	2000
Скорость	(м/мин)	0.016
Активный ход	(мм)	360
Частота пользования	(%)	30
Размеры	(мм)	100x820x110
Вес	(кг)	8
Максимальная длина створки	(м)	3
Максимальный вес створки	(кг)	600

НОМОГРАММЫ ОТКРЫВАНИЯ СТВОРКИ

Для упрощения установки ниже приведены номограммы, помогающие определить место установки креплений в зависимости от угла открывания створки ворот. Номограммы отображают зависимость между данной величиной и расположением креплений.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОМОГРАММ

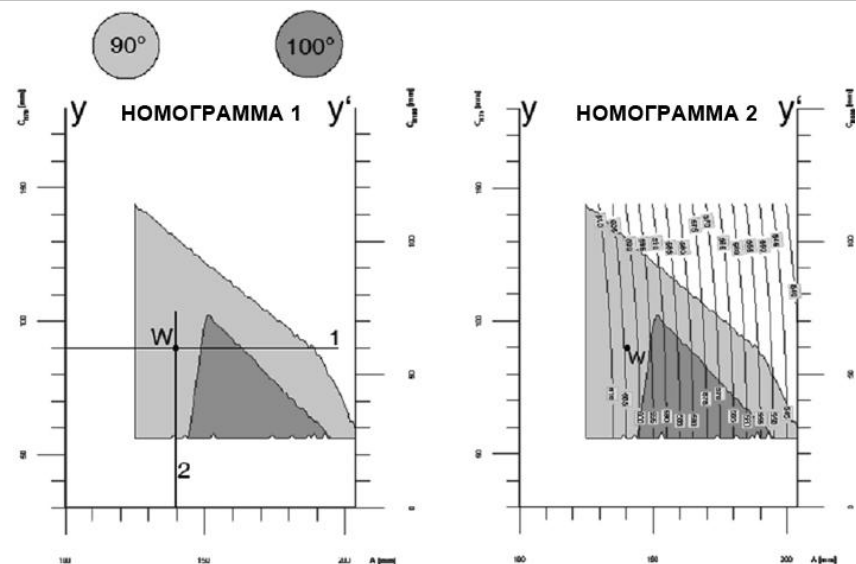
Измерить расстояние C и нарисовать на номограмме 1 горизонтальную линию в соответствии с измеренной величиной. Расстояние следует отмерять по оси y , если двигатель закреплён в отверстии крепления «А», либо по оси y' , если в отверстии «В». Два отверстия в креплении предусмотрены для оптимизации использования двигателя.

Выбрать на заштрихованном участке номограммы точку в соответствии с желаемым углом раскрытия ворот α .

Провести через точку W вертикальную линию и определить значение «А».

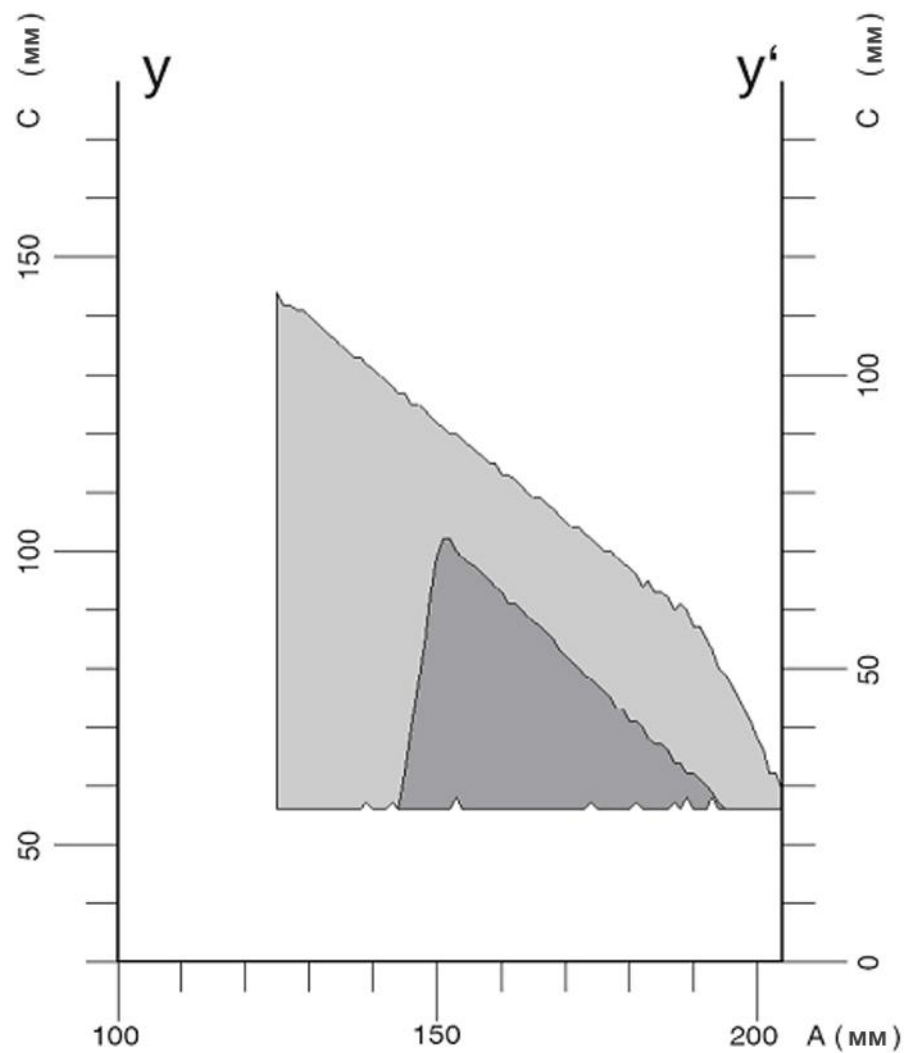
После этого проверить, допускает ли полученное значение «А» установку заднего крепления. Если нет, следует выбрать другую точку W на номограмме 1. Для проверки выбранного положения найти точку на номограмме 2 и определить значение «В» по кривым, нанесённым на номограмму вертикально.

ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НОМОГРАММ

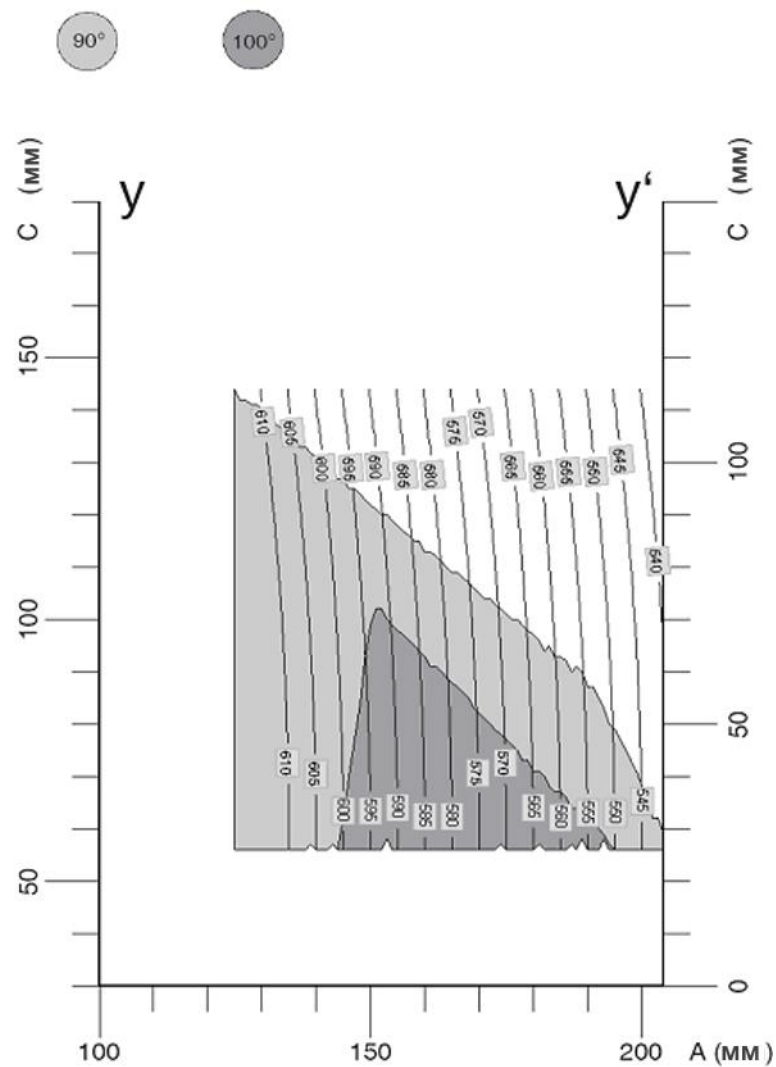


Для примера примем $C = 90$ мм. Проведём горизонтальную линию; предположим, что желаемый угол открывания створки равен 90° . Среди вариантов значения A , соответствующих желаемому углу открывания створки, наиболее подходящим (исходя из конструкции несущего столба и пр.) оказалось определённое по вертикальной линии 2. Для проверки допустимости значения точки W , полученную пересечением горизонтальной и вертикальной линии, перенесём на номограмму 2. Видно, что точка находится между кривыми «605» и «600»; можно приблизительно взять значение 603–604 мм.

НОМОГРАММЫ



НОМОГРАММА 1



НОМОГРАММА 2

УСТАНОВКА

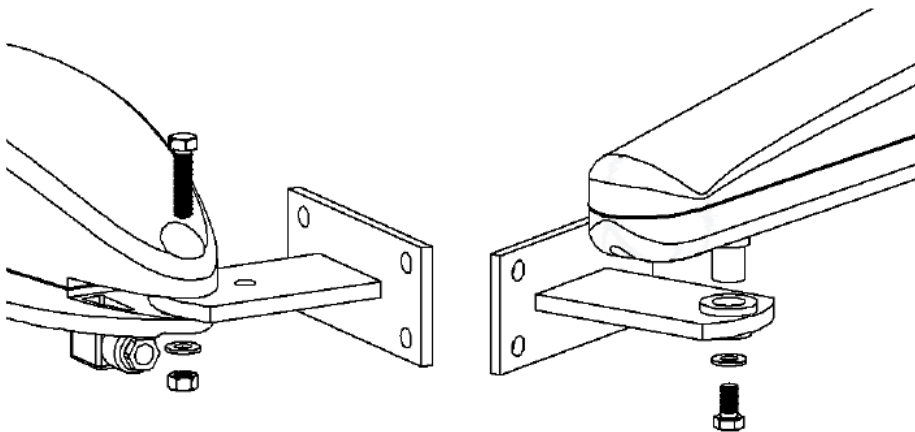
Перед установкой изделия необходимо изучить прилагаемую к нему документацию. Изготовитель снимает с себя ответственность за любой ущерб либо неправильное функционирование оборудования, произошедшие по причине несоблюдения инструкций по установке и эксплуатации, которые могут привести к нарушению безопасности и работоспособности редукторного электродвигателя.

ВЫСОТА РАЗМЕЩЕНИЯ КРЕПЛЕНИЙ

Для того, чтобы двигатель был расположен горизонтально, расстояние между поверхностями креплений должно составлять 45 мм.



МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ



Установка двигателя на заднее крепление.

Установка двигателя на переднее крепление.

РУЧНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

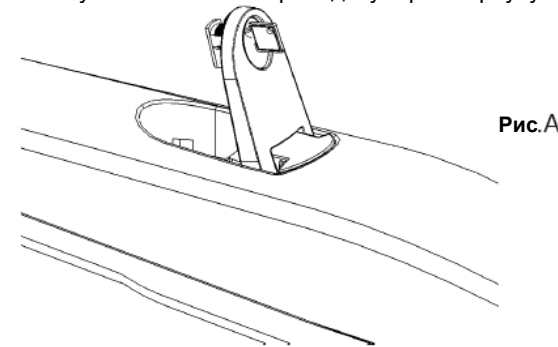
ВЫВОД ИЗ ЗАЦЕПЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ: перед выводом из зацепления отключить питание.

Режим ручного перемещения предназначен для открывания ворот вручную в случае перебоев питания либо неисправности электродвигателя.

Порядок действий (рис. А).

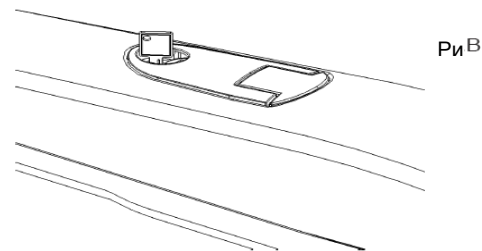
- Сдвинуть крышку, закрывающую замочную скважину.
- Вставить в цилиндрический замок ключ и повернуть его на 90° по часовой стрелке.
- Выдвинуть рычаг и установить его перпендикулярно корпусу электродвигателя.



ВВОД В ЗАЦЕПЛЕНИЕ

Порядок действий (рис. В).

- Вернуть рычаг в исходное положение.
- Вставить в цилиндрический замок ключ и повернуть его на 90° против часовой стрелки.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

В комплект редукторного электродвигателя входит разборный разъём для подключения электродвигателя к источнику питания. Данную процедуру должен выполнять только авторизованный персонал. Отвинтить винт 1, разобрать разъём и присоединить кабели в соответствии с приведённой ниже схемой.

ВНИМАНИЕ: электрические соединения внутри электродвигателя выполнены изготовителем.

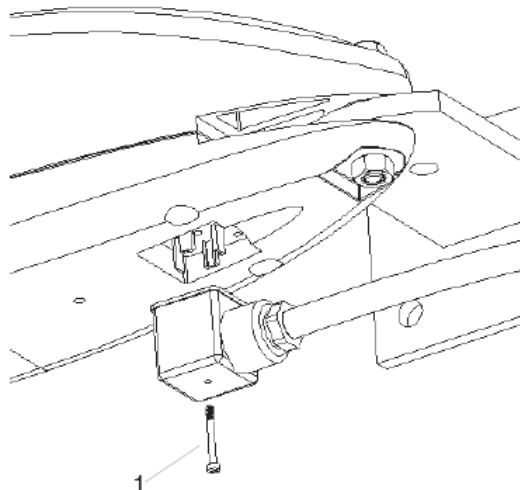
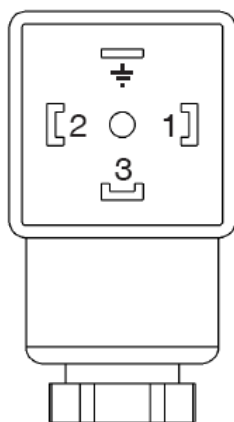


СХЕМА РАЗЪЁМА ИСПОЛНЕНИЯ 230 В



- 1 Открывание
- 2 Закрывание
- 3 Общий провод
Земля

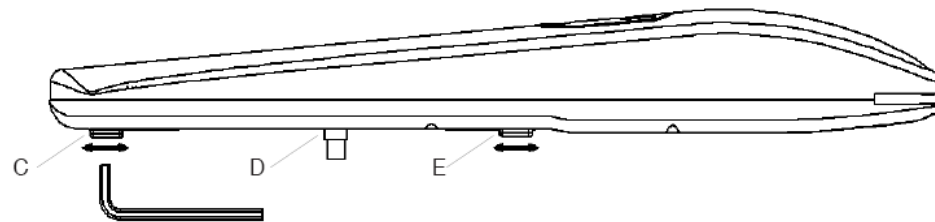
ВНИМАНИЕ: разъём обеспечивает электрическую изоляцию кабелей, поэтому собирать его следует очень тщательно.

РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ

Механический ограничитель останавливает створку ворот в заданном положении, не позволяя ей ударяться о тормозной механизм.

Порядок действий.

- Перевести электродвигатель в режим ручного перемещения (рис. А).
- Отвинтить винт механического ограничителя (С).
- Перевести створку в положение наибольшего раскрытия.
- Установить механический ограничитель в такое положение, чтобы он касался скользящей шпильки (D), блокируя дальнейшее перемещение.
- Затянуть винт.
- Перевести электродвигатель в режим автоматического перемещения (рис. В).



ВНИМАНИЕ: Редукторный электродвигатель Jet 230 комплектуется механическим ограничителем открывания и закрывания створки.