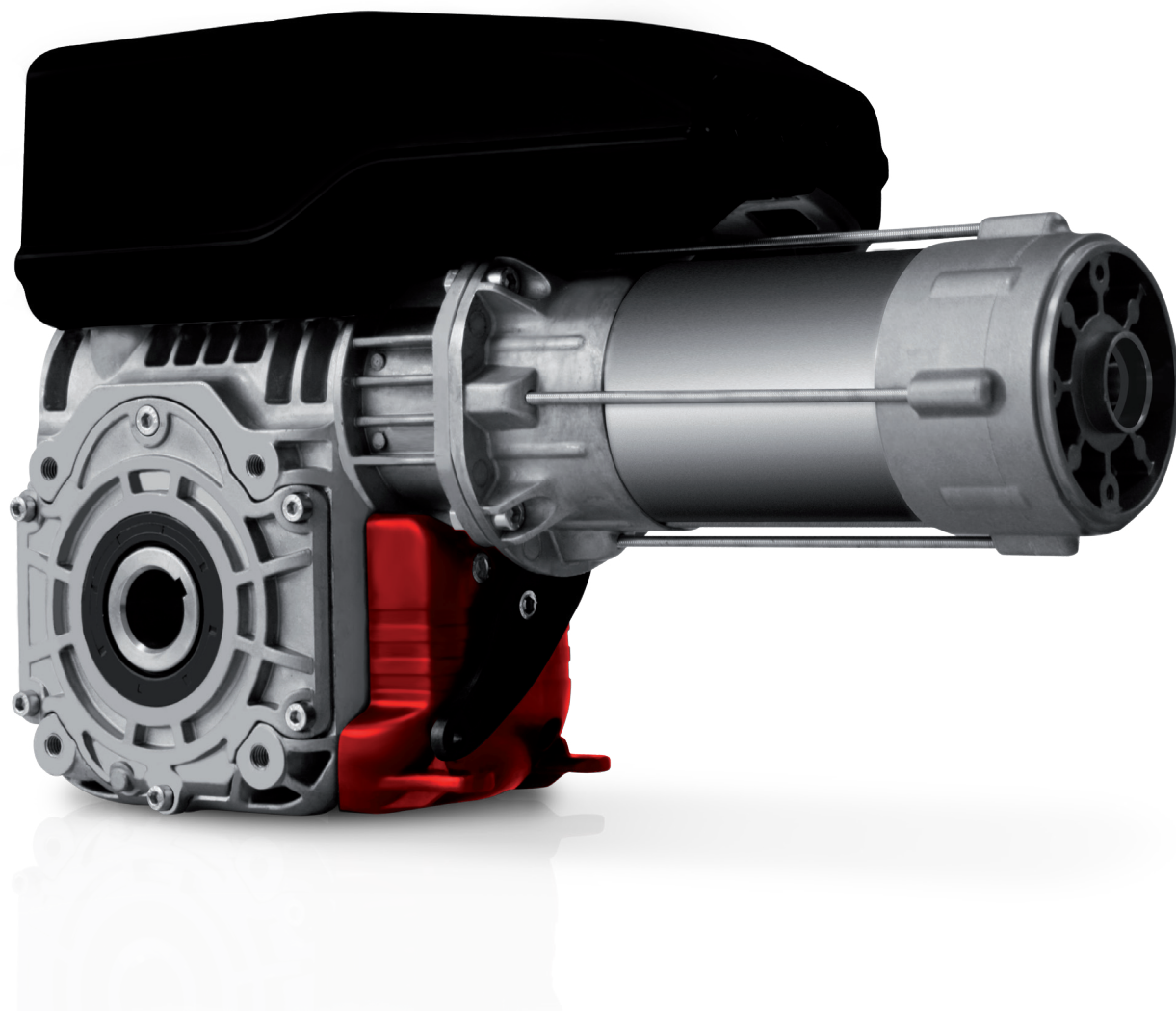


mPOWER25 SZX

idomus



Automatikos montavimo instrukcija

CE

Ši pavara buvo sukurta laikantis EEB EN 12453 ir EN 12604 standartų.

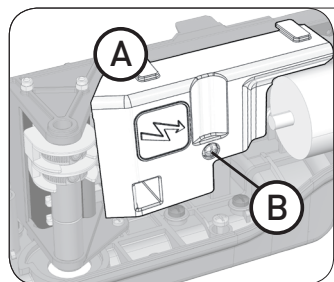
SZX yra kruopščiai patikrinta ir visiškai saugi pavara. Siekiant išlaikyti ir užtikrinti saugią operaciją, vartotojas privalo laikytis visų šioje naudojimosi instrukcijoje pateiktų rekomendacijų. Elektros pajungimo darbus turi atlikti kvalifikuotas specialistas, kuris turi sugebėti įvertinti darbus, atpažinti pavojiaus šaltinius ir imtis atitinkamų saugos priemonių. Pakeitimai ar modifikacijos, dėl SZX yra galimi tik gavus gamintojo sutikimą. Saugumą užtikrina tik originalių atsarginių detalių naudojimas. Naudojant neoriginalias atsargines detales, GAPOSA neprisiima jokios atsakomybės už įrangą. SZX pavarų eksploatavimo saugumas garantuojamas tik tuo atveju, jei naudojamas pagal šio vadovo standartus ir reikalavimus. Techniniuose duomenyse nurodytos vertės neturi būti viršytos jokiomis aplinkybėmis.

SAUGOS REKOMENDACIJOS

Bendrieji patarimai ir saugos priemonės, kurių reikia imtis. Šie patarimai yra bendrosios taisyklės, kaip naudoti SZX pavaras derinant su kita įranga.

- Visi montavimo darbai ir laidų pajungimas turi būti atliekami be elektros įtampos.
- SZX pavara turi būti sumontuota kartu su saugos įrenginiais. Taip pat turite atkreipti DĖMESĮ, kad viskas būtų pritvirtinta teisingai.
- Prieš aktyvuodami pavara, patikrinkite elektros įtampą, ar ji atitinka pagal nurodytą įtampą instrukcijoje.
- "AVARINIS STABDIS" privalo būti aktyvus visuose operacijų režimuose.

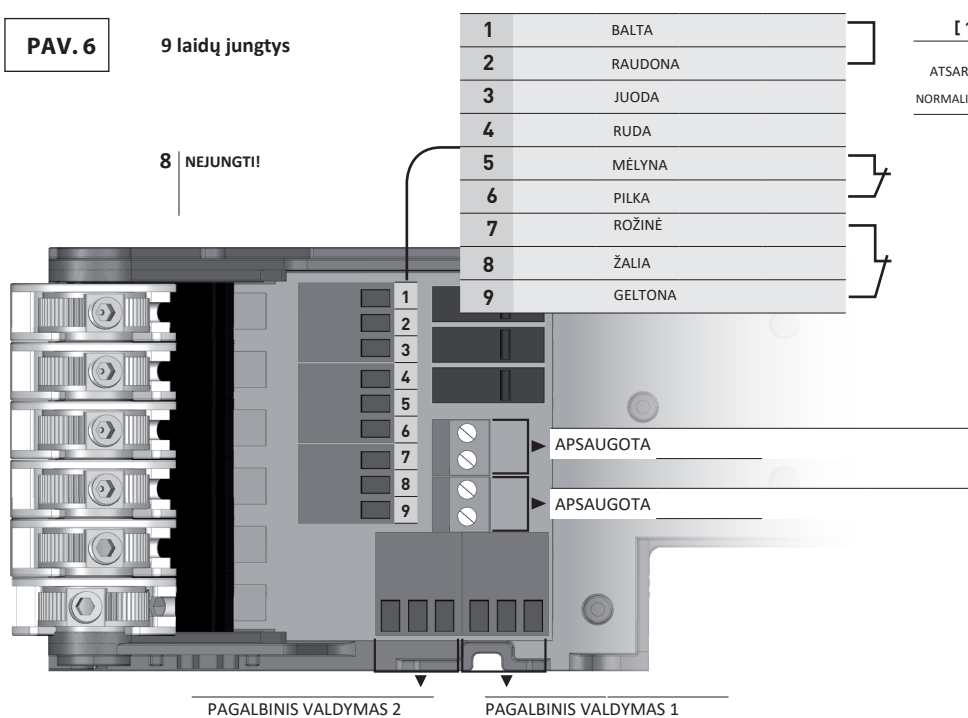
LAIDŲ PAJUNGIMAS



"H" ir "I" versijoms. Nuimkite apsauginį dangtelį A atsukdami varžtą B.

PAV. 6

9 laidų jungtis

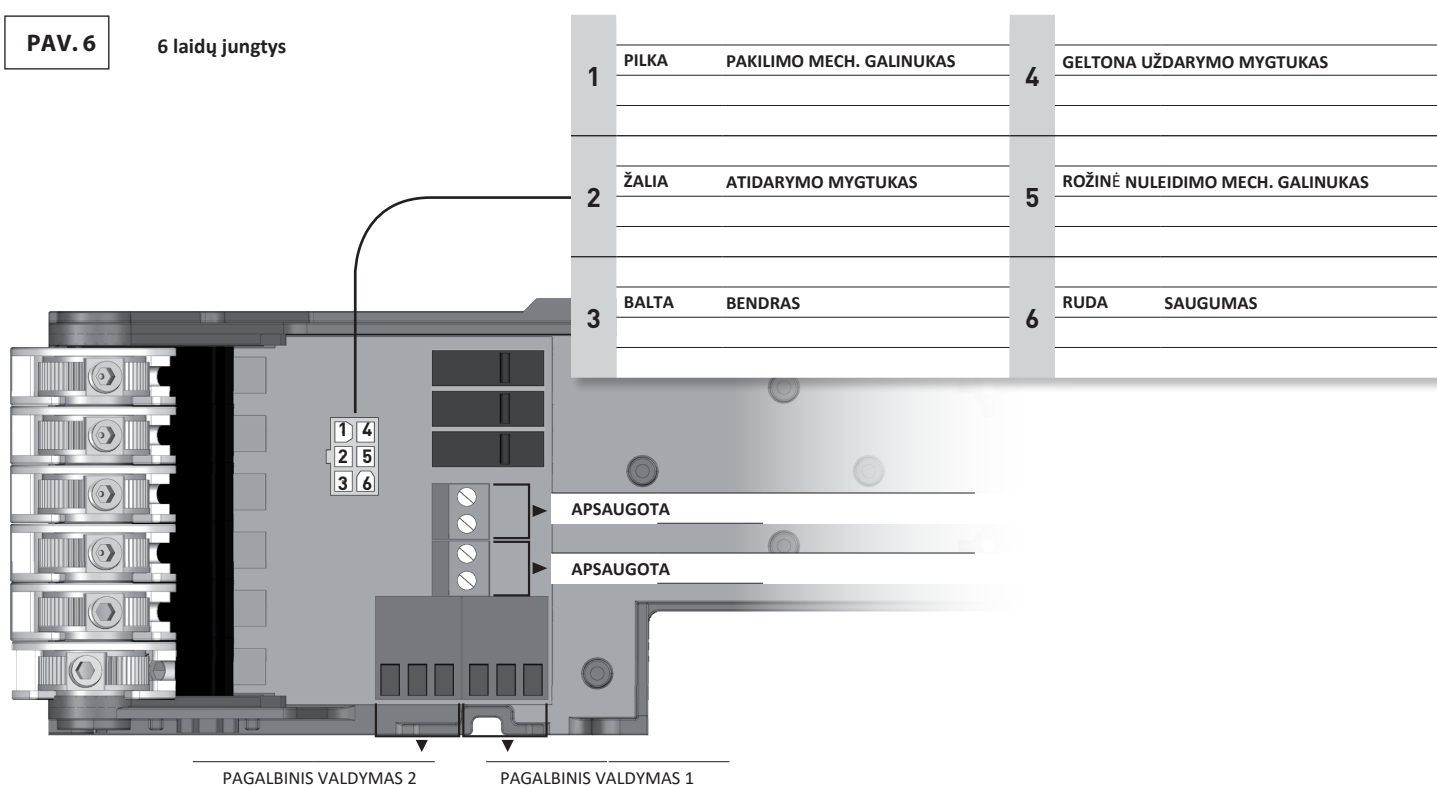


1	BALTA
2	RAUDONA
3	JUODA
4	RUDA
5	MĒLYNA
6	PILKA
7	ROŽINĖ
8	ŽALIA
9	GELTONA

[1 - 2]	[3 - 4]	[5 - 6]	[7 - 9]
ATSARGINIAI NORMALIAI UŽDARI	MECH. GALINUKAI MIKRO NUSTATYMAS	NULEDIMO MECH. GALINUKAI NORMALIAI UŽDARI	PAKILIMO MECH. GALINUKAI NORMALIAI UŽDARI

PAV. 6

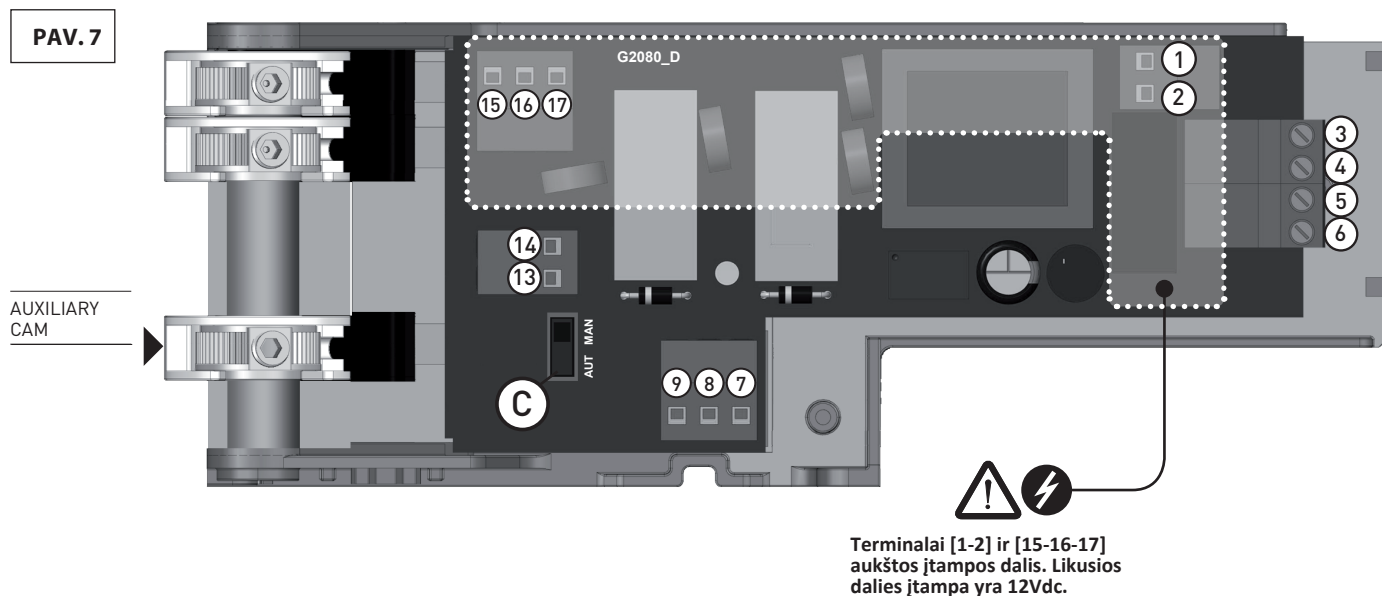
6 laidų jungtis



1	PILKA	PAKILIMO MECH. GALINUKAS	4	GELTONA UŽDARYMO MYGTUKAS
2	ŽALIA	ATIDARYMO MYGTUKAS	5	ROŽINĖ NULEIDIMO MECH. GALINUKAS
3	BALTA	BENDRAS	6	RUDA SAUGUMAS

JUNGTYS

Versija "I" su integruotu valdymo bloku



1 - 2 1-FAZĖ (230V~) MAITINIMO ŠALTINIS



Prijunkite žeminimo sistemą prie geltono / žalio laido išeinančio iš pavaros

3 - 4 - 5 Raktinis jungiklis / ATIDARYTAS = 3; BENDRAS = 5; UŽDARAS = 4

5 - 6 STOP (PAPRASTAI UŽDARAS)

7 - 8 - 9 Pagalbiniai mikroreguliatoriaus išėjimai (AUXILIARY CAM). BENDRAS = 8; 7 = Norm. uždaras; 9 = Norm. atidarytas - (MAX 24V; 1A)

13 - 14 RANKINIS IŠJUNGIMAS (PAPRASTAI UŽDARAS)

15 - 16 - 17 VARIKLIS / Bendra=16. Kondensatorius turi būti prijungtas prie terminalo [15 - 17]

JUNGIKLIS [NUMATYTAS]

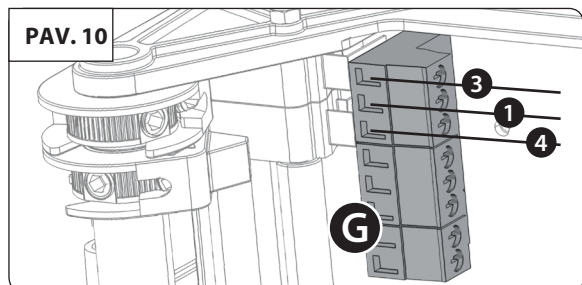
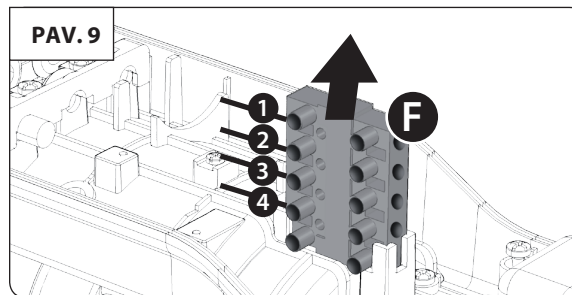
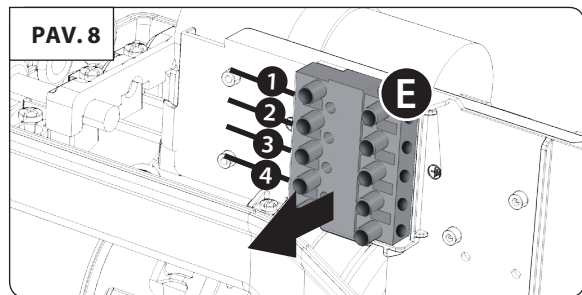
[AUT]

C

"Dead man" (rankinis) atidarymas/uždarymas

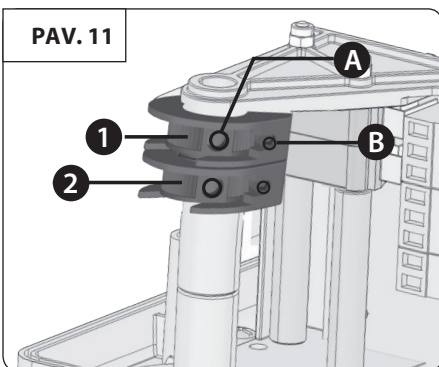
Automatinis atidarymas / "Dead man" (rankinis) uždarymas

MAITINIMAS

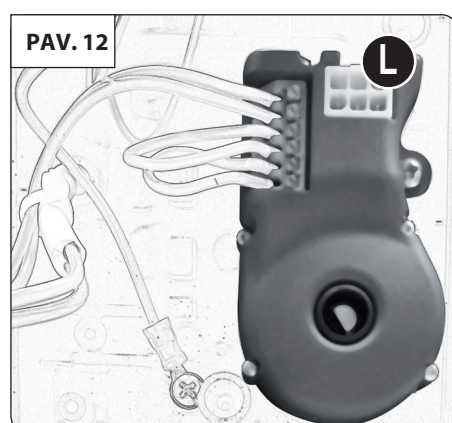


- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Bendras |
| 2 | Įžeminimas |
| 3 | Apsukimo kryptis 1 |
| 4 | Apsukimo kryptis 2 |

MACHANINIAI GALINUKAI



- | | |
|---|---|
| 1 | Viršutinis mechaninis galinukas (žalia) |
| 2 | Apatinis mechaninis galinukas (žalia) |
| A | Tvirtinimo varžtai |
| B | Reguliavimo varžtai |



	(vienfazė)			(trifazė)		
	SZX50M	SZX70M	SZX90T	SZX100T	SZX140T	SZX180TP
Sukimo momentas (Nm)	50	70	90	100	140	180
Išėjimo greitis (Min ⁻¹)	21	21	21	30	18	18
Tuščiaaviduris velenas (mm)	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4
Maks. vartų svoris (kg)	250	350	400	450	650	-
Laikomas sukimo momentas (Nm)	450	450	450	450	500	500
Galia (kW)	0.43	0.50	0.80	0.48	0.87	0.87
Maitinimo šaltinis (V~)	230	230	400	400	400	400
Dažnis (Hz)	50	50	50	50	50	50
Srovės stiprumas (A)	1.90	2.20	2.20	1.7	2.30	2.30
Darbinė temperatūra	-5°C/40°C	-5°C/40°C	-5°C/40°C	-5°C/40°C	-5°C/40°C	-5°C/40°C
Cikliškumas per valandą	12	12	20	20	20	20
Ribinių jungiklių diapazonas	18	18	18	18	18	18
Apsaugos lygis (IP)	54	54	54	54	54	54

1. PASTABA, SZX180TP VERSIJAI (su integruotu saugos stabdžiu)

Jis tiekiamas su jau prijungtu išoriniu valdymo bloku. Integruotas apsauginis stabdis, staiga atlieka tuščiaavidurio veleno, prie kurio yra sujungtas ritininis vamzdis, fiksavimą. Po to kai kuriuos "SZX" komponentus reikia pakeisti, kad jie vėl būtų naudojami kaip nauji.

- Tai užrakina tuščiaavidurį veleną, kai pavara naudoja stabdžius; - Jis užsifiksuoja nepriklausomai nuo variklio įrengimo kampo;
- Ji turi patentuotą amortizatorių sistemą; - Jis veikia nepriklausomai nuo bet kokios vibracijos.
- Jis užsifiksuoja nepriklausomai nuo pavaros greičio;

2. MONTAVIMO PATARIMAI

SZX gali būti įdiegta net mažose erdvėse. Jei, nepaisant nedidelio įrenginio dydžio, vis dar yra nepakankamo ploto, nuotoliniu būdu galima įrengti papildomą grandininio pavaros komplektą. Brėžinyje (psl. 8) parodyta variklio gabaritai ir pagrindo tvirtinimo taškai. Atsižvelkite į šiuos reikalavimus, kad variklis būtų lengvai sumontuotas / pašalintas ar prižiūrimas: ne mažiau kaip 350 mm virš veleno galo;

mažiausiai 450 mm tarp pavaros laikiklio ir stogo;
ir mažiausiai 220 mm tarp veleno ir sąramos vidurio.

Kai tvirtinamas prie sienos SZX kronšteinas vienoje pusėje ir guolio kronšteinas prie kitos, visada atsižvelkite į aukščio skirtumus, kad įsitikintumėte, jog tuščiaaviduris velenas yra sumontuotas tolygiai horizontaliai.

3. PAVAROS JUNGIMAS

SVARBŪS SAUGUMO NUOSTATAI:

- SZX turi būti sumontuota laikantis visų galiojančių elektros sistemų ir saugos taisyklių.
- Iš maitinimo grandinės turi būti įtaisytas reguliarus magnetoterminis jungiklis (16A daugiapakopis įrenginys, minimalūs atidarymo kontaktai = mažiausiai 3 mm). Jungiklis turi būti atidarytas kiekvieną kartą, kai pasiekiamas pavarų variklis ir jo valdymo blokas.
- Jungtį prie maitinimo tinklo turi atlikti kvalifikuotas specialistas. Patikrinkite, ar maitinimo įtampa, tiekiamą į sistemą, atitinka įtampą, kurios reikalauja SZX. Taip pat patikrinkite, ar linija turi tinkamą skerspjūvį ir yra įžeminta. Elektrinis prijungimas turi būti atliekamas pagal skyrių "Ribinių jungiklių tipai ir nustatymai", nes jungtis skiriasi priklausomai nuo pasirinkto ribinės jungties tipo.

4. MAITINIMO PAJUNGIMAS

4.1 Maitinimo pajungimas versijai H (SU 2 MECHANINIAIS GALINUKAIS) - PAV. 10

Be tiesioginio jungimo versijos, elektroninė lenta ribinio jungiklio dėžėje turi būti įjungta per išimamą G jungtį. Išorinio valdymo bloko naudojimas nėra būtinas; jums reikia tik trijų polių selektoriaus aukštyn / žemyn ir įžeminimas.

5. ELEKTROMECHANINIS VALDYMO BLOKAS

Yra daug valdymo blokų, tinkamų valdyti SZX diapazoną. Jūsų pasirinkimas priklauso nuo automatikos laipsnio ir tipo reikalavimo. Trifazėms versijoms turite QC3, QC03.SA ir QC03 + (daugiafunkcis valdymas).

SVARBU: SZX trifaziai varikliai tinka 3x400V (žvaigždutinei) jungčiai. Trifazis 3x230V įtampa tik pagal užsakymą.

Vienfaziui modeliui SZX50 / SZX70 galite pasirinkti iš QC00 / QC0 valdymo blokus.

6. MECHANINIŲ GALINUKŲ TIPAI IR NUSTATYMAI

SZX gali būti tiekiamas su įvairių tipų jungikliais: mechaniniais, su absoliučiuju kodavimo įrenginiu ir su tiesioginiu jungikliu.

6.1 MECHANINIŲ GALINUKŲ NUSTATYMAI "I" VERSIJAI (Pav. 12) Norėdami sureguliuoti mechaninius galinukus,

naudokite „Allen“ raktą 3, kuris yra ant mechaninio galinuko ir sekite žingsnius:

1. Nuleiskite vartus į apačią, atpalaiduokite varžtą **A** nuo **apatinio mechaninio galinuko**, pasukite veržlę, kol ji pasieks mikro jungiklio kaištį, tada priveržkite **A** varžtą.
2. Nustatykite nustatymą atpalaiduodami **B** varžtą nuo **apatinio mechaninio galinuko** kol bus įjungtas mikro jungiklis.
3. Atidarykite vartus iki kol mikrojungiklis atsipalaiduos ir tada vėl uždarykite vartus.
4. Patikrinkite ir galiausiai nustatykite žemiausią ribą per apatinio mechaninio galinuko **B** varžtą.
5. Suaktyvinius užraktą iki viršutinės ribos, jis užrakinamas, sureguliuokite **viršutinį mechaninį galinuką** tuo pačiu būdu kaip darėte su **apatinio**.

PASTABA: Esant automatiniam veikimui (AUT pozicija integruotame valdymo bloke), pakilimo metu galite sustabdyti judesį, trumpai įjungdami jungiklį žemyn.

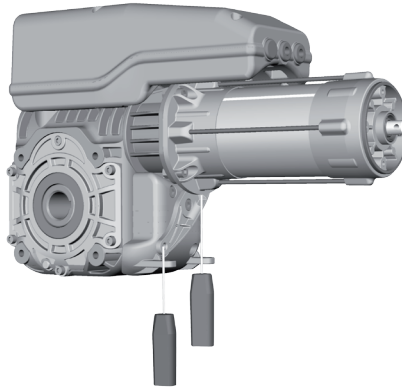
7. RANKINIS VALDYMAS

DĖMESIO: Pirmiausia atjunkite pagrindinį maitinimo šaltinį. Šie nurodymai turi būti sekami net jei įranga yra apsaugota. Nepamirškite iš naujo prijungti maitinimo šaltinio po avarinės operacijos.

7.1 RANKINIS VALDYMAS

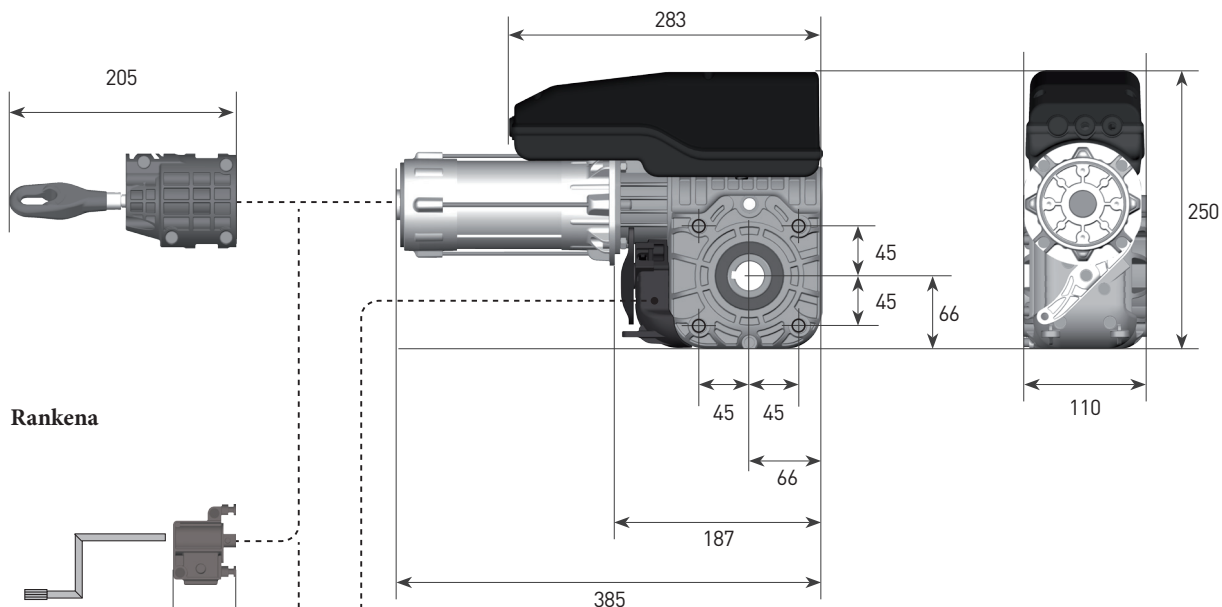
Norint valdyti automatiką rankiniu būdu turite:

1. patraukite **raudoną** virvę, svirtis atjungia variklio pavarą nuo pavaros veleno ir stabdo maitinimo šaltinį per saugią mikroįrangą.
2. rankiniu būdu pakelkite arba nuleiskite vartus.
3. Pasibaigus avarinei operacijai, traukite žalią rankenėlę, kad sistema vėl įjungtų maitinimą.

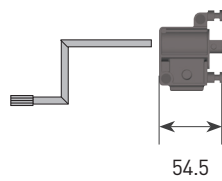


MATMENYS (mm)

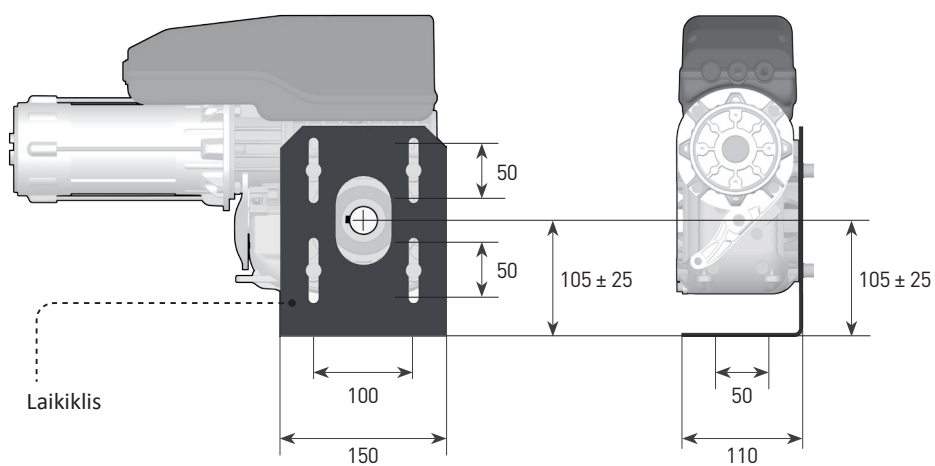
Rankenėlė su kilpa



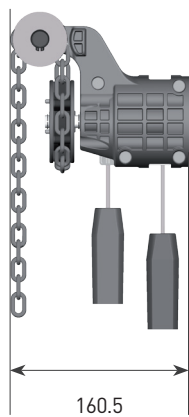
Rankena



Rankinis atjungimas



Grandinė



Laikiklis



IDOMUS UAB - V.Krėvės pr. 129, 50312, Kaunas
Tel. +370 37 308900 el.p. info@idomus.lt
www.idomus.lt



Gaposa srl - via Ete, 90 - 63900 Fermo - Italy
T. +39.0734.22071 - F. +39.0734.226389 - info@gaposa.com
www.gaposa.com